

Moduł AW4matic

by Kuna 2006-2012

jeep4x4.net, offpoje.net

Zastosowanie:

Jeep XJ i inne pojazdy z przekładnią AW4 sterowaną elektrycznie. Podstawowa funkcja modułu to wyświetlanie obecnie wybranego biegu. Dodatkowa funkcjonalność modułu to możliwość sterowania skrzynią z pominięciem TCU*.

Przed przystąpieniem do montażu należy przeczytać instrukcję do końca!

Wymagane narzędzia:

- nóż
- taśma izolacyjna (elastyczna)
- lutownica (oraz cyna i topnik)
- wkrętak krzyżowy

Wymagane materiały:

- przyciski UP i DOWN do zmiany biegu w trybie MAN, zwyczajne przyciski ze stykiem zamykającym, przycisk wciśnięty = styk zwarty, może być też przycisk dwukierunkowy, np. taki jak do sterowania szyb
- włącznik wyboru trybu ręcznego (MAN/AUT), zwyczajny włącznik tzw. SPST

Instrukcja montażu:

- odłączyć zasilanie (zdjąć klemę z akumulatora)
- zlokalizować TCU, uzyskać swobodny dostęp do wiązki w pobliżu wtyczki
- ** przeciąć przewody od wtyczki TCU* z oznaczeniami C15 (fioletowy z białym paskiem) oraz C16 (granatowy z białym paskiem)
- podłączyć przewody zgodnie opisem poniżej:
 - **żółty** przewód (1) podłączyć do **D16** (żółty)
 - ****czerwony** przewód (2) podłączyć do przetłącznika MAN/AUT, w pozycji MAN przetłącznik powinien podać napięcie +12V na przewód czerwony (2)
 - **zielony** przewód (3) podłączyć do **C16** (granatowy-biały) w kierunku TCU
 - ****niebieski** przewód (4) podłączyć do przewodu obciętego od C16 (granatowy-biały w kierunku wiązki do skrzyni)
 - **różowy** przewód (5) podłączyć do **C15** (fioletowy-biały) w kierunku TCU
 - ****fioletowy** przewód (6) podłączyć do przewodu obciętego od C15 (fioletowy-biały w kierunku wiązki do skrzyni)
 - pole lutownicze (7) opcjonalnie podłączyć pod czujnik położenia dźwigni biegów, podać napięcie +12V jeśli dźwignia jest w innym położeniu niż „D”
 - pole lutownicze (8) opcjonalnie podłączyć pod oświetlenie deski rozdzielczej, podanie napięcia +12V skutkuje przyciemnieniem wyświetlacza
 - **czarny** przewód (9) podłączyć do **C5 lub D7**, czarny, masa
 - pole lutownicze (10) – nie podłączać
 - **szary** przewód (11) podłączyć do przycisku UP
 - **biały** przewód (12) podłączyć do przycisku DOWN
 - **brązowy** przewód (13) wspólny dla przycisków UP i DOWN (masa)
- przyciski UP/DOWN muszą w pozycji przyciśniętej złączyć 13 i 11 (UP) lub 12 i 11 (DOWN)

- **wykonane połączenia podwójnie sprawdzić, błędne podłączenie jednego przewodu lub jego zwarcie do masy lub plusa może spowodować trwałe uszkodzenie modułu**
- moduł zamocować w dogodnym miejscu, zwrócić uwagę by nie miał możliwości styku z masą pojazdu lub innymi materiałami przewodzącymi prąd
- zaleca się zastosowanie filtrów zgodnych z kolorem wyświetlacza, poprawia to czytelność i walory estetyczne
- podłączyć zasilanie (akumulator)

Instrukcja użytkowania:

- przełącznik w pozycji AUT, po włączeniu zapłonu układ pokazuje aktualnie wybrany bieg, w zależności od parametrów zebranych przez TCU może to być 1 lub 4, podczas jazdy układ będzie wskazywać obecnie wybrane przełożenie
- aby uruchomić funkcję ręcznej zmiany biegów należy ustawić przełącznik w pozycję MAN, tryb manualny sygnalizowany jest świeceniem kropki na wyświetlaczu, przyciski UP i DOWN pozwalają teraz na zmianę przełożenia, dźwignia skrzyni powinna być w położeniu „D”, można bez obaw testować podczas postoju
- **PATRZ NA DROGĘ!**

* **TCU** – Transmission Control Unit – sterownik skrzyni, domyślnie zamocowany za osłoną kolan pasażera, poniżej schowka, dostępny od dołu lub po usunięciu osłony kolan. Na wtyczce znajdują się oznaczenia C i D oraz numery 1..16 do identyfikacji przewodów. Oznaczenia należy traktować nadrzędnie, są istotne, kolor przewodu mógł zostać zmieniony w trakcie modernizacji i rocznika.

UWAGA:

****** Wykonać w celu uzyskania pełnej funkcjonalności. Jeśli chcemy tylko wyświetlacz wybranego biegu bez możliwości sterowania ręcznego to pozycji oznaczonych ****** nie należy wykonywać. Przewody czerwony, fioletowy i niebieski pozostają niepodłączone, należy skrócić odizolowaną końcówkę i zabezpieczyć te przewody przez przypadkowym dotknięciem